

- 3) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.
- 4) 1968ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಬಕಾರಿ (ಭಾರತೀಯ ಮತ್ತು ವಿದೇಶಿ ಮದ್ಯ ಮಾರಾಟ) ನಿಯಮಗಳು ಹಾಗೂ 1967ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಬಕಾರಿ ಸನ್ನದುಗಳ (ಸಾಮಾನ್ಯ ಷರತ್ತುಗಳು) ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಸನ್ನದು ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅರ್ಹವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅಬಕಾರಿ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವರು.
- 5) ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರು ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸನ್ನದು ನೀಡಲು ಪೂರ್ವಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡುವರು.
- 6) ಈ ಪೂರ್ವಮಂಜೂರಾತಿ ಮೇರೆಗೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅಬಕಾರಿ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು ಸನ್ನದನ್ನು ನೀಡುವರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪೋಲೀಸ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಹಾಯವನ್ನು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವುದು

691 - ಶ್ರೀ ಟಿ.ಜಿ. ಜಯಚಂದ್ರ (ಕಳ್ಳಂಬೆಳ್ಳೆ) : ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

- 1) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಏರ್ಪಡಿಸಿ ಜಾಗೃತ ಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ.
- 2) ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಹಾಯ ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕಿ ಕೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳಾವುವು ?
- 3) ನಾಗರಿಕರು ರಸ್ತೆ ದಾಟಲು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಅರಿಯಲು ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಪರಿಹಾರ ಕಂಡು ಹಿಡಿಯಲು, ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳಾವುವು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಗೃಹ ಸಚಿವರು) :

1) ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟು ನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದವರ ವಿರುದ್ಧ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ :

1993	3,12,695
1994	7,44,135
1995	5,94,296

- 2) ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗದ

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬಲವನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 3) ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೆಳೆದೊಯ್ಯಲು 3 ಟೋ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿರೀದಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 4) ಇನ್ನಷ್ಟು ಟೋ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಂದ ಪಡೆದು ಇಂತಹ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.
- 5) ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸ್ಥಳದಂಡ ಮೊತ್ತವನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಸಿದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಿ ವಾಹನ ಚಾಲಕರ ಸವಾರರುಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: 486ರಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

2) ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಿ ನಾಗರಿಕರ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಕೆಳಕಂಡ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

- 1) ಏಕಮುಖಿ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಕೆಲವೊಂದು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ.
- 2) ನಗರದ ಒಳಗಡೆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ನಗರದ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 3) ನಗರದೊಳಗೆ ಸಂಚಾರ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ವಾಹನಗಳು ನಗರದೊಳಗೆ ಬಾರದಂತೆ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಏಕಮುಖವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. (ಡೈವರ್ಷನ್) ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಸರ್ವಾಪುರ, ಆಸೇಕಲ್, ಹಾರೋದಳ್ಳಿ, ಬಿಡದಿ, ತಾವರೆಕೆರೆ, ನೆಲಮಂಗಲ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡದಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 4) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು, ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಿನ್ನಿಮಿಲ್ ಹಿಂಭಾಗ ಸುಜಾತ ಟಾಕೀಸ್ ಮುಂಭಾಗದ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 5) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಗರದೊಳಗೆ ಟ್ರಕ್ಟುಗಳು ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ರಾತ್ರಿ ಪೇಳಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ (ರಾತ್ರಿ 9 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೭ ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ) ನೀಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಿ ಆ ಸಮಯವನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಟ್ರಕ್ಟುಗಳನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6) ಸಂಚಾರ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು

ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಮೂಡಿಸಲು ಸಹಾಯವಾಗುವಂತಹ ಶಿಕ್ಷಣ ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ರೂ. ಎರಡು ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ.

- 7) ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಒತ್ತಡವನ್ನು ನೀಗಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್ ಆರ್ಗನೈಸೇಷನ್‌ನ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 8) ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಹೋಮ್ ಗಾರ್ಡ್‌ರವರ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

3) ಹೆಚ್ಚಿನ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಓಡಾಟವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಅಂತರ್ಗತ ಕೆಳ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ 23 ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 1) ಟ್ರಾಂಕ್ ಬಂಡೆ ರಸ್ತೆ, ಸಂಗಂ ಚಿತ್ರಮಂದಿರದ ಎದುರುಗಡೆ.
- 2) ಕೆಂಪೇಗೌಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾಗರ್ ಚಿತ್ರಮಂದಿರದ ಎದುರುಗಡೆ.
- 3) ಟೌನ್ ಹಾಲ್-ಕುಂಬಾರಗುಡಿ-ನರಸಿಂಹರಾಜ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಾಸ್,
- 4) ಸಿಟಿಮಾರ್ಕೆಟ್ ಒಳಸೇತುವೆಯನ್ನು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ನರಸಿಂಹರಾಜ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯಂ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು.
- 5) ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮೋದಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕೂಡುವ ರಸ್ತೆ.
- 6) ನೃಪತುಂಗ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ನ್ಯೂ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಕಛೇರಿ ಮುಂಭಾಗ.
- 7) ಜಯನಗರ ಶಾಪಿಂಗ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್.
- 8) ಬ್ರಿಗೇಡ್ ರಸ್ತೆ-ಅಪೇರ್ ಸರ್ಕಲ್.
- 9) ಎಂ.ಜಿ.ರೋಡು(ಕಾವೇರಿ ಆರ್ಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕ್ರಾಫ್ಟ್ ಕೂಡುವ ರಸ್ತೆ)
- 10) ಟ್ರಾಂಕ್ ಬಂಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅಮರ್ ಹೋಟೆಲ್ ಮುಂಭಾಗ.
- 11) ಪೆರಿಯಾರ್ ಸರ್ಕಲ್ ಹತ್ತಿರ ಟ್ಯಾನರಿ ರೋಡು.
- 12) ಮಣಿಪಾಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಹತ್ತಿರ ಎರಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ.
- 13) ಅಡುಗೋಡಿ ಕೂಡು ರಸ್ತೆ.
- 14) ಯಶವಂತಪುರ ವೃತ್ತ.
- 15) ಅಲಸೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ.

- 16) ವಜ್ರ ಜಂಕ್ಷನ್ (17) ಖನಿವ್ ವೃತ್ತ.
- 17) ರಾಯಸ್-ಸರ್ಕಲ್
- 18) ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಕೆಟ್
- 19) ನವರಂಗ ಕೂಡು ರಸ್ತೆ
- 20) ಮಾಗಡಿ-ಕಾರ್ಡ್ ವೃತ್ತ.
- 21) ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಸರ್ಕಲ್.
- 22) ಮಾರಪ್ಪನ ಪಾಳ್ಯ-ಆರ್ ಎಂ.ಸಿ ಯಾರ್ಡ್ ಹತ್ತಿರ.
- 23) ಉಪ್ಪಾರಪೇಟೆ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ಕೂಡು ರಸ್ತೆ.

ಬಿ.ಸಿ.ಸಿ.ಬಿ.ಡಿ. ಮತ್ತು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಡಿ.ಎ. ರವರು ಸೌಹಾರ್ದಯುತವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಂಚಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸುಗಮೀಕರಣಕ್ಕೆ ಸಹಕರಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪುಟಪಾತ್ ಕ್ಯಾಂಟೀನ್‌ಗಳ ಹಾವಳಿ.

696 - ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ (ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ) : ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಾದ ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್ ಪ್ರದೇಶ, ಬಸಸ್ಥಾಂಡ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಪುಟಪಾತ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲು ಸ್ಥಳವಿಲ್ಲದೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೇ ಬಳಸುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿರುವ ವಿಚಾರವು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೆ.

ಆ) ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಇದುವರೆವಿಗೂ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು ?

ಇ) ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗಾಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೊಟ್ಟೆ ಮೀನು, ಮಾಂಸ ಇಡ್ಲಿ ಚಿತ್ರಾನ್ನ, ಇತರೆ ತಿಂಡಿಗಳನ್ನು ರಾಜರೋಷವಾಗಿ ಹಗಲು ಇರುಳು ಲೆಕ್ಕಿಸದೆ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಹಾಗೂ ತಿಂಡಿಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಗಲೀಜುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುಡ್ಡೆ ಹಾಕಿ ಇದ್ದರಿಂದ ಓಡಾಡುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣರಾದವರ ಮೇಲೆ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯಾಗಲಿ, ಆರೋಗ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದೆ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಗೃಹ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಪುಟಪಾತ್ ಮೇಲೆ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುವವರು ಕ್ರಮೇಣವಾಗಿ ಪುಟಪಾತ್ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡಲು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದು ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ 1995ರಲ್ಲಿ